

## Lisa Nr. 4 Vedaja tasu

### I. Üldsätted

1. Vedaja tasu saadetiste maanteetransporditeenuse ja täiendavate teenuste osutamise eest määratakse vastavalt järgmisele mudelile:
  - 1.1. etapp 1 – „saadetise kaalu“ kui parameetri määramine, mis on „alghinna“ väärtuse alus – vastavalt punkti II sätetele;
  - 1.2. etapp 2 – „alghinna“ määramine – vastavalt punktile III;
  - 1.3. etapp 3 – „lõpphinna“ määramine – vastavalt punktile IV.
2. Kui tegu on erisaadetise või eriolukordadega, transporditeenuse või täiendava teenuse osutamise nõuete või tingimustega, võib vedaja nõuda eraldi kokkulepitud tasu sellise transporditeenuse või täiendava teenuse osutamise eest vastavalt reeglitele, välja arvatud käesolevas lisas esitatud reeglitele. Sellisel juhul teavitab vedaja klienti soovitud tasu suurusest enne transporditellimuse vastuvõtmist. Transporditellimuse vastuvõtmine ja täitmine sõltub poolte eelnevast kokkuleppest vedajale makstava tasu väärtuse kohta.
3. Hinnad on netohinnad ning toodud eurodes. Vedaja lisab käibemaksu vastavalt hetkel kehtivatele määradele.
4. Klient maksab vedajale osutatud teenuste eest. Kui vastavalt veolepingu sätetele, tingimustele või kehtivatele määrustele on üksus, kes on kohustatud tasuma teenuste ja saadetist koormavate muude kohustuste eest, ka kaubasaaja, aga ei ole klient, kannavad klient ja kaubasaaja ühis- ja üksikvastutust vedaja suhtes tasumata kohustuste eest. Kliendi ja kaubasaaja vahelised mis tahes kokkulepped, mis on seotud teenuste ja saadetist koormavate mis tahes muude kohustustega ning eriti nendega, mis tulenevad Incoterms tarneklauslitest, ei ole vedaja jaoks siduvad.

### II. Etapp 1 – „saadetise kaalu“ määramine

5. „Saadetise kaal“ antakse kilogrammides allpool esitatud kahest parameetrist kõrgeima alusel:
  - 5.1. tegelik kaal – seda mõistetakse kui saadetise kaalu koos selle transpordipakendiga (kaubaalus, korv jne). Klient esitab iga transpordiüksuse tegeliku kaalu transporditellimuses;
  - 5.2. maksustatav kaal – seda mõistetakse kui suurimat kaalu, mis määratakse, kasutades üht järgmistest konversiooniteguritest \*:
    - 5.2.1. 1 kuupmeeter (m<sup>3</sup>) = 300 kg;  
näide: euroaluse, mille mõõtmed on 1,2 m korda 0,8 m, pindala on 0,96; 0,96 x 300 = 288 kg.
    - 5.2.2. Või hind määratakse kõrgeima näitaja põhjal:

a) reaalne kauba kaal või

b) teisendatud maht – mis määratakse kahest parameetrist ühe põhjal (kuupmeeter (M<sup>3</sup>))

laadimismeeter (LDM), kus

1m<sup>3</sup> = 250 kg või 300 kg

1 LDM = 1250 kg kuni 1800 kg

6. Klient esitab iga transpordiüksuse mõõtmed transporditellimuses. Vedaja jätab endale õiguse saadetise parameetrite kontrollimiseks. Lahknevuste korral arvutatakse transpordi alghind tegelike parameetrite alusel.

\* – mõnes riigis kehtivad erandid, need on toodud allpool tabelis.

Riik	M3	Laadimismeeter(limiit)	Märkus
BEELGIA	250	1.61	1250 (1pa min 250kg)
TAANI	300	1.61	1500
	Eraisikutele ja ladudele transporditeenust ei osutata.		
PRANTSUSMAA	250	1.61	1250 (1pa min 600kg)
INGLISMAA	300	1.61	1500
	Eraisikutele ja ladudele transporditeenust ei osutata.		
IIRIMAA	300	1.61	1500
ROOTSI	300	1.21	1800
NORRA	300	0	1850
AUSTRIA	250	1.61	1250
SLOVEENIA	250	1.61	1500
ITAALIA	250	1.61	1250
HISPAANIA	250	1.61	1500
SVEITS	250	1.61	1250
BULGAARIA	250	1.21	1250 (1 pa min 500 kg)
PORTUGAL	300	1.61	1500

### III. Etapp 2 – „alghinna“ määramine

7. „Alghind“ määratakse vastavalt tellimusele või lepingule iga saadetise puhul eraldi „saadetise kaalu“ alusel, mille väärtused täpsustatakse eraldi saadetiste puhul punkti II sätete kohaselt.

Riigisisese ja/või rahvusvahelise transpordi hinnad lepatakse kokku eraldi lepingutes.

8. Tellimustes või lepingutes täpsustatud ja punktis 6 mainitud „alghinnad“ tasutakse transportimise eest standardvarustusega raskeveokitega, mis ei sobi eritransporditingimuste tagamiseks. Täpsemalt, „alghindade“ korral ei taga vedaja veoki kasutamist, mis sobib kontrollitud temperatuuri, isothermistiliste tingimuste säilitamiseks või ohtlike veoste (ADR) transportimiseks jne.

#### IV. Etapp 3 – „lõpphinna“ määramine

9. „Lõpphind“ transporditeenuse osutamise eest on „alghind“, mida on muudetud järgmiste elementidega:

- 9.1. kütusehinna korrigeerimine;
- 9.2. tasu täiendavate teenuste eest;
- 9.3. tasu transportimise eest eritingimustel või eritüüpi veoste transportimise eest;
- 9.4. lisatasud.

#### 10. Kütusehinna korrigeerimine

9.1 Kütusehinna korrigeerimise väärtus teatud kuul määratakse Neste ([www.neste.ee](http://www.neste.ee)) 1 liitri diislikütuse kuu keskmise hinna alusel eelneva kuu eest. Kütusehinna korrigeerimise neutraalne väärtus lepitakse kokku kui 1 liiter – 1,14 eurot; see on diislikütuse keskmine hind Eestis 2011. aasta märtsis.

9.2 Kütusehinna korrigeerimine tähendab algmäärade suurendamist või vähendamist sõltuvalt diislikütuse hinnasuundumustest. Automaatne hinna korrigeerimine diislikütuse keskmise kuu hulгимүүgi hinna muutmisel 5% võrra või 5% täiskordsete võrra (s.t 5%, 10% jne) kõrgemaks või madalamaks neutraalse hinna suhtes suurendab või vähendab hinda kütuse indeksi võrra, mis on 1,5% riigisisese ja rahvusvahelise transpordi puhul. Korrigeerimine kehtib kogu järgmise kuu.

9.3 Indeksi tase tuleneb kütusehindade osast ning võib muutuda koos hinna struktuuri muutumisega.

9.4 „Lõpphindu“ teenuste eest, mis lepitati kokku „alghindade“ alusel, mida korrigeeriti, kasutades esitatud kütusehinna korrigeerimise protseduuri, kasutatakse, et arvutada tasu osutatud teenuste eest kalendrikuus, mis järgneb kalendrikuule, mille puhul täpsustati diislikütuse keskmise hinna muutmise indeks.

Diislikütuse keskmised hinnad erinevates kalendrikuudes ning nende muutmise indeks seoses diislikütuse alghinnaga avaldatakse regulaarselt vedaja kodulehel <https://eesti.raben-group.com/kliendile/kuetuselisa/>.

9.5 „Lõpphindade“ määramine teenuste osutamise eest „alghindade“ alusel, kasutades kütusehinna korrigeerimise protseduuri, on tasu arvutamise mudeli standardelement ning seda ei loeta siduvate hindade või sõlmitud lepingute muudatuseks.

9.6 Kütusehinna korrigeerimise väärtus määratakse käesolevale lisale lisatud **tabeli 1** alusel.

#### 11. Tasu täiendavate teenuste eest

11.1. Tasu täiendavate teenuste eest määratakse käesolevale lisale lisatud **tabeli 2** alusel.

**12. Tasud transportimise eest eritingimustel või eritüüpi veoste transportimise eest ning muud eritasud**

Ohtlike veoste (ADR) transport	Teenuste hind suureneb 15%
Elektroonilise andmeedastuse puudumine	3,00 eurot saadetise kohta
Lisatasu teise korje eest saatja vea tõttu	Teenuste hind suureneb 30%
Lisatasu teise tarne eest kaubasaaja süül	Teenuste hind suureneb 30%
Laadimise viibimine kaubasaatja süül	Klient peab tagama saadetise laadimise ja väljastamise transportimiseks laadimiskohas mitte rohkem kui 30 minuti jooksul väikevedude puhul (LTL) ning 3 tundi täiskoormate (FTL) puhul transpordivahendi andmise hetkest; iga järgmise 30 minuti eest arvestatakse seisakuaja tasu, mis on võrdne 15 euroga 30 minuti kohta.
Mahalaadimise viibimine kaubasaaja süül	Klient peab tagama vedaja sõidukilt mahalaadimise ja selle vabastamise mahalaadimiskohas mitte rohkem kui 30 minuti jooksul väikevedude puhul (LTL) ning 2 tundi täiskoormate (FTL) puhul transpordivahendi andmise hetkest; iga järgmise 30 minuti eest arvestatakse seisakuaja tasu, mis on võrdne 15 euroga 30 minuti kohta.
Mereveoste kindlustus <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Üldteave</a></li></ul>	Käsitlemistasu +10 EUR
Hilinenud maksed	Iga päeva eest, mil makse hilineb, on vedajal õigus arvestada viivist 0,02% hilinenud summalt.

Kui transportimine või teenuse osutamine ei ole standardviisil võimalik või esinevad eriolukorrad, lepitakse vedaja tasu kliendiga eraldi kokku.

# Raben

*your partner  
in logistics*



Raben Eesti OÜ, Liivalao 11, 11216 Tallinn, Tel. +372 6 070 077, estonia.info@raben-group.com